



ANUARIO ESTADISTICO
PUERTO ROSARIO
2017

Revisión: A

INDICE

1. OBJETO	2
2. COMPOSICION DE LA CARGA.	3
2.1 TERMINAL AGROGRANELES. (SERVICIOS PORTUARIOS S.A.)	3
2.2 TERMINAL MULTIPROPOSITO. (TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A.)	6
3. GRAFICOS DE EVOLUCION DE CARGAS Y BUQUES. SERIE 2000-2017.	13

1. OBJETO

El presente documento tiene por objeto detallar las cargas transportadas por el Puerto de Rosario durante el periodo correspondiente al año 2017. Especificar su composición y cuáles son los principales orígenes y destinos de las mismas. También se expondrá cuantitativamente que frecuencia de buques y barcasas operan por el Puerto, indicadores característicos para el periodo de análisis y gráficos donde se ejemplifica la variación de la operatoria para el periodo 2000 -2017.

La información se encuentra desagregada en las dos terminales de carga que administra el EN.A.P.RO.

Terminal Agrograneles.

Empresa Concesionaria: **Servicios Portuarios S.A.**

Con una extensión de aproximadamente 20 hectáreas y una capacidad de almacenaje de gráneles sólidos de 225.000 toneladas atiende principalmente cargas de exportación del sector agrario. Cuenta con dos puestos de atraque capaz de recibir buques tipo Panamax. La recepción se realiza tanto por camión como por ferrocarril, y adicionalmente al predio de la terminal cuenta con una playa de camiones exterior con capacidad para 450 vehículos, más una playa interior con capacidad para 350 camiones.

Terminal Multipropósito

Empresa Concesionaria: **Terminal Puerto Rosario S.A.**

La superficie aproximada de la concesión es de 65 hectáreas, contando con aproximadamente 1600 metros de frente de atraque. La terminal se encuentra dividida internamente en tres sectores operativos denominados: muelle norte (385m), muelle centro (665m) y muelle nuevo (570m).

Por su característica multipropósito la terminal opera gráneles sólidos, líquidos, cargas generales, cargas roll on - roll off, cargas refrigeradas, contenedorizadas y cargas proyecto. Tanto para importación, exportación o en tránsito.

Al igual que la terminal de graneles tiene conectividad vial y ferroviaria, permitiendo el ingreso a puerto todos los ramales que circulan por el país. En cuanto al equipamiento, al ser una terminal multipropósito cuenta con una gran variedad de equipos que permiten llevar a cabo las tareas de carga / descarga tanto a buques como a barcasas.



2. COMPOSICION DE LA CARGA.

2.1 TERMINAL AGROGRANELES. (SERVICIOS PORTUARIOS S.A.)

Durante el periodo 2017 la Terminal de agrograneles movilizó un total de **1.777.427 toneladas**. Siendo la principal carga embarcada el maíz (1.085.707 toneladas), seguida del trigo (326.568 toneladas), sorgo (237.135 toneladas) y soja (128.017 toneladas). La carga manipulada por la terminal es en su totalidad carga de exportación, llegando a puerto en su gran mayoría por camión. Para el periodo analizado se han embarcado **51 buques**.

Con respecto al periodo anual anterior podemos observar una baja en la operatoria, cercana al 34% del total de la carga manipulada en el transcurso del año 2016 (2.673.675 toneladas). Otro dato de relevancia que podemos destacar, observando la composición de la carga del año 2017, es una merma significativa en la soja con respecto al año pasado.

A su vez, analizando las velocidades de embarque y los tiempos de estadía de los artefactos navales podemos concluir que para el periodo en análisis la terminal tuvo una **productividad neta de 995 toneladas / hora**.

Para completar la información referente a los embarques realizados en la Terminal de graneles se grafica el índice de ocupación de muelle y la distribución de cantidad de embarques mensuales que tuvo la Unidad VI.

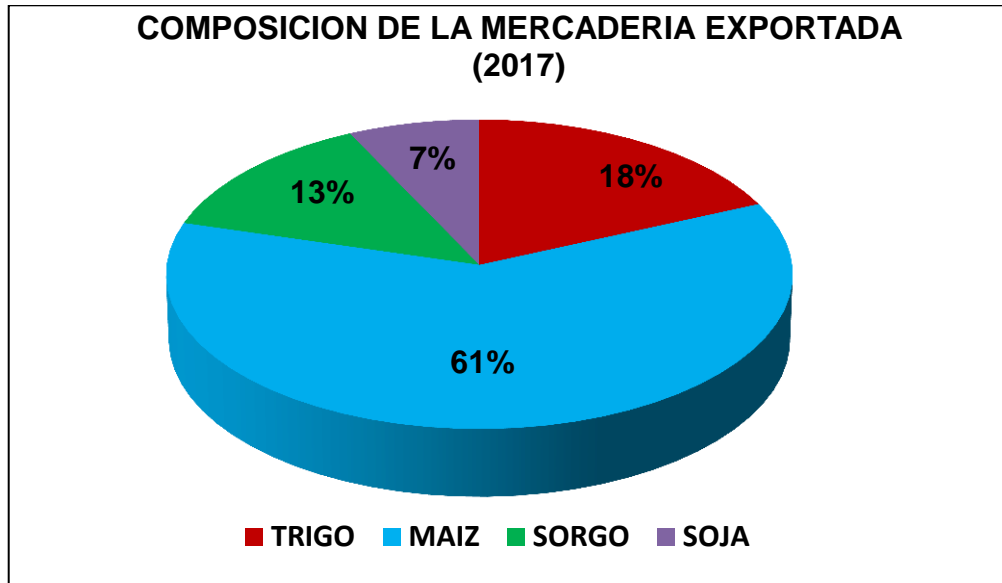


Gráfico de composición de carga exportada
SERVICIOS PORTUARIOS 2017

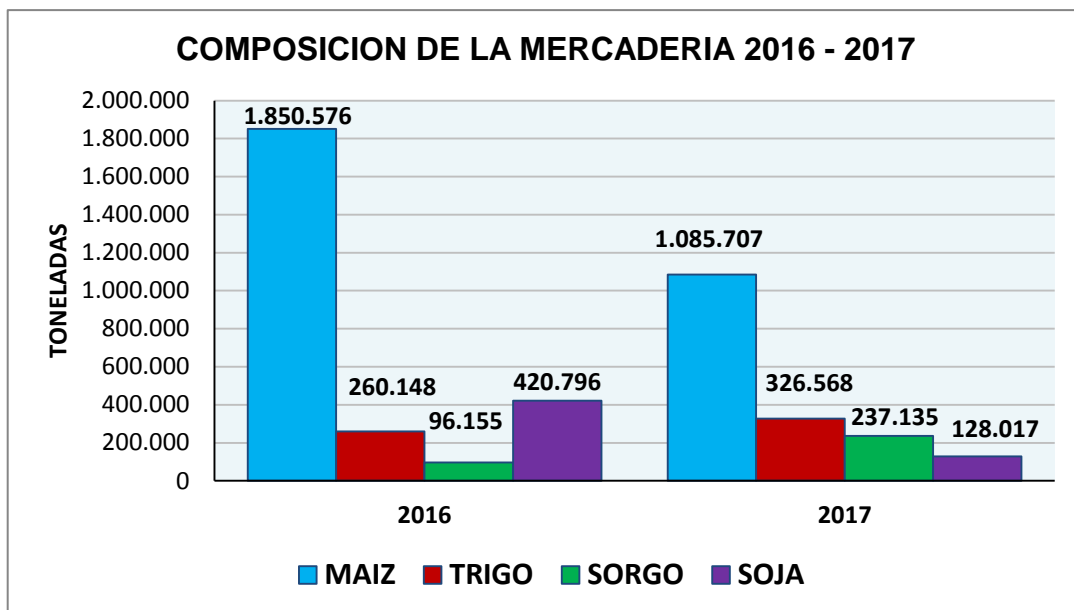


Gráfico comparativo de mercaderías embarcadas
SERVICIOS PORTUARIOS 2017

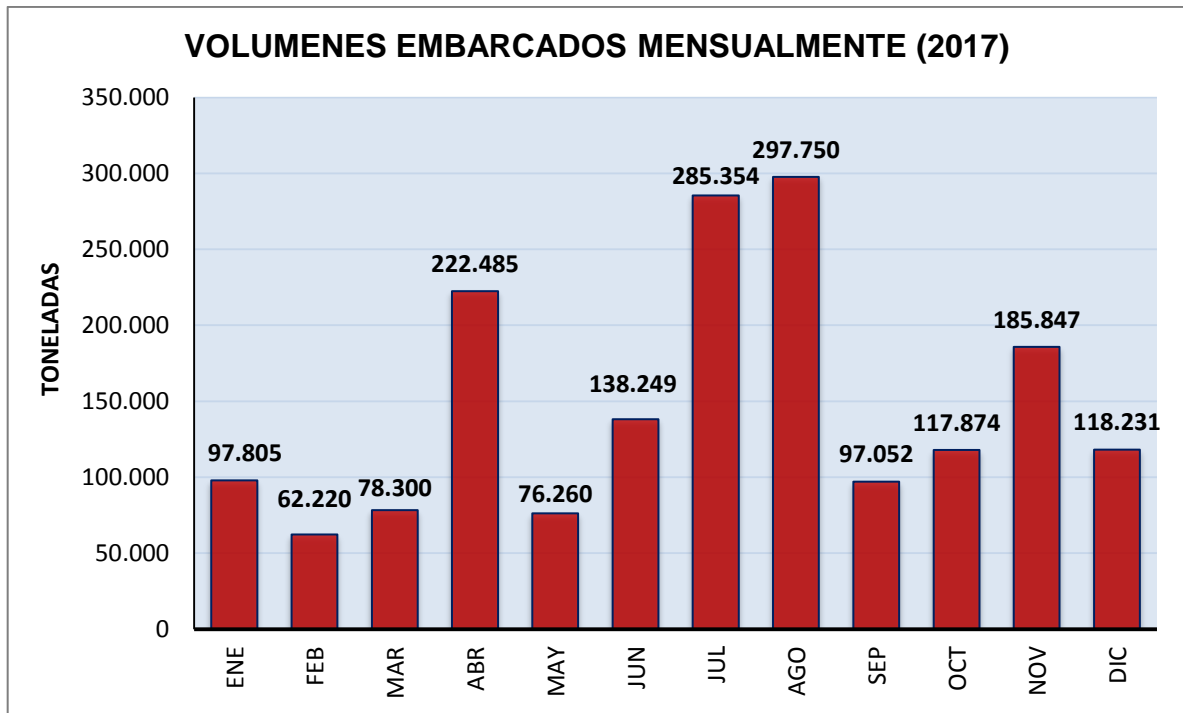


Gráfico de volúmenes embarcados mensualmente por las UNIDADES VI y VII.

SERVICIOS PORTUARIOS 2017

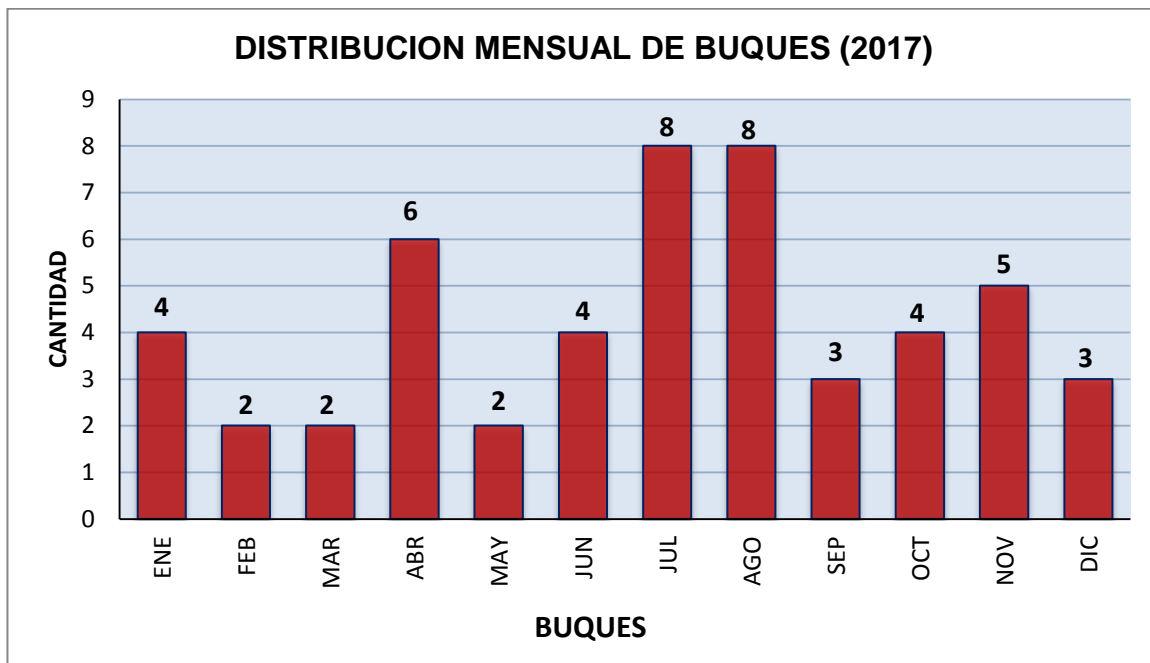


Gráfico de cantidad de buques atendidos por las UNIDADES VI y VII
SERVICIOS PORTUARIOS 2017

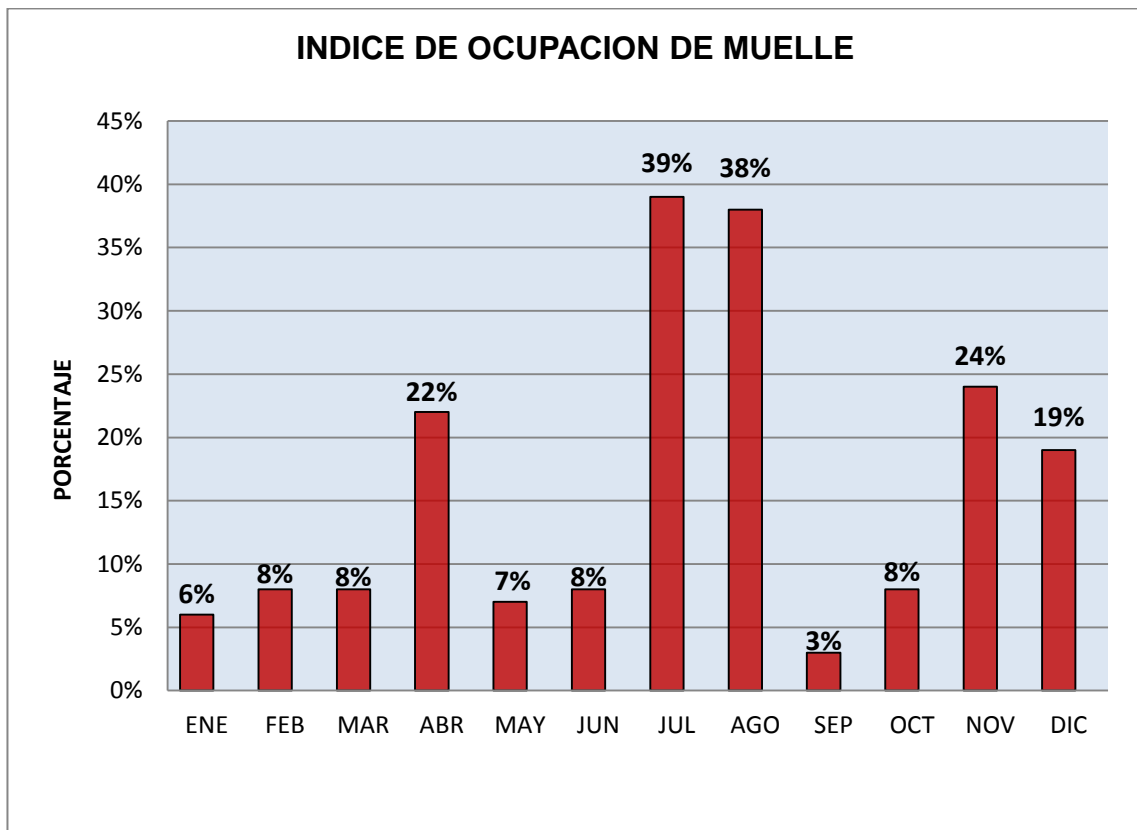


Gráfico del índice de ocupación de muelle de las Unidades VI y VII
SERVICIOS PORTUARIOS 2017

2.2 TERMINAL MULTIPROPOSITO. (TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A.)

La terminal multipropósito cuenta con una variada oferta de servicios, contando con el equipamiento y la infraestructura necesaria para manipular una gran variedad de mercancías, siendo las más representativas para el periodo de análisis los productos siderúrgicos a granel, harina de soja, fertilizantes, aceites vegetales y carga contenedorizada.

Durante el periodo 2017 se manipularon por la terminal **1.966.817 toneladas** (productos siderúrgicos, harina de soja, fertilizante, aceites vegetales, azúcar, cargas generales, etc.) y **66.616 TEUS** (unidad de medida de la carga contenedorizada).

Respecto a la composición de la carga contenedorizada 28% corresponde a contenedores vacíos y 72% a contenedores full.

Si analizamos el origen y destino de la carga total movilizada a granel, 519.446 toneladas han correspondido al tráfico de importación, 220.061 toneladas al de exportación y 1.227.310 toneladas a tráfico en tránsito.

Respecto al ingreso y egreso de cargas de exportación e importación a la terminal, en su gran mayoría son transportadas por camión. Siendo un volumen pequeño de cargas, fundamentalmente de gráneles líquidos y azúcar, la que ingreso por ferrocarril.

En relación al transporte por agua, han hecho uso de la Terminal para llevar a cabo las operaciones portuarias **90 buques** y **402 barcazas** durante el año 2017.

Con respecto al periodo anual anterior podemos observar una merma en el volumen de las cargas a granel movidas por la Terminal de 19,1%, mientras que la carga contenedorizada presento un incremento del 16,5%.

En cuanto a la productividad de manipuleo de carga contenedorizada, analizando los movimientos mensuales podemos concluir que la productividad bruta anual es de 11.12 movimiento / hora; mientras que la productividad neta es de 19.20 movimientos / hora.

Para completar la información referente a los movimientos de la Terminal Multipropósito se adicionan gráficos con información de relevancia.

Cargas a granel.

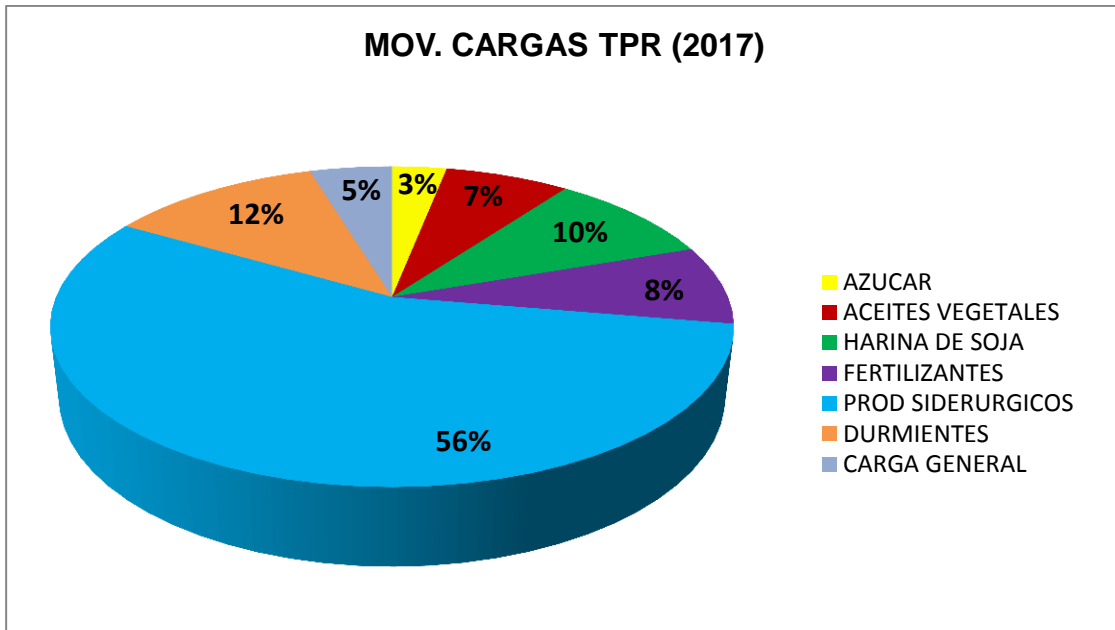


Gráfico de composición de carga a granel
TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A. 2017

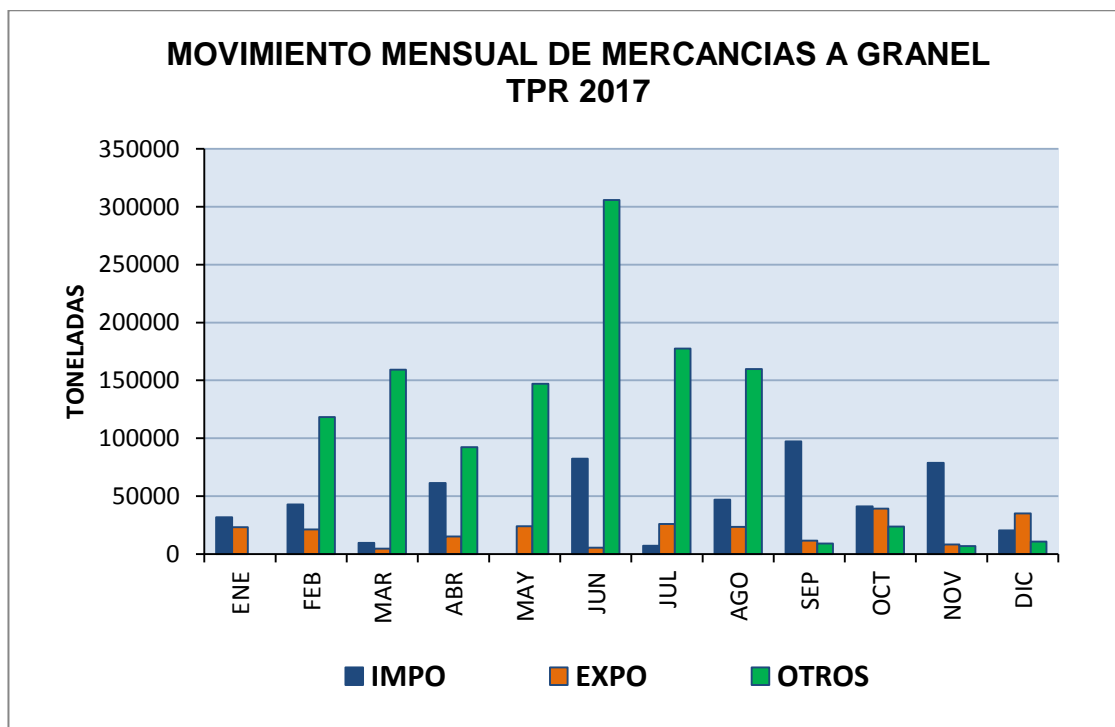


Gráfico de volúmenes mensuales carga a granel
TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A. 2017

Cargas contenedorizada.

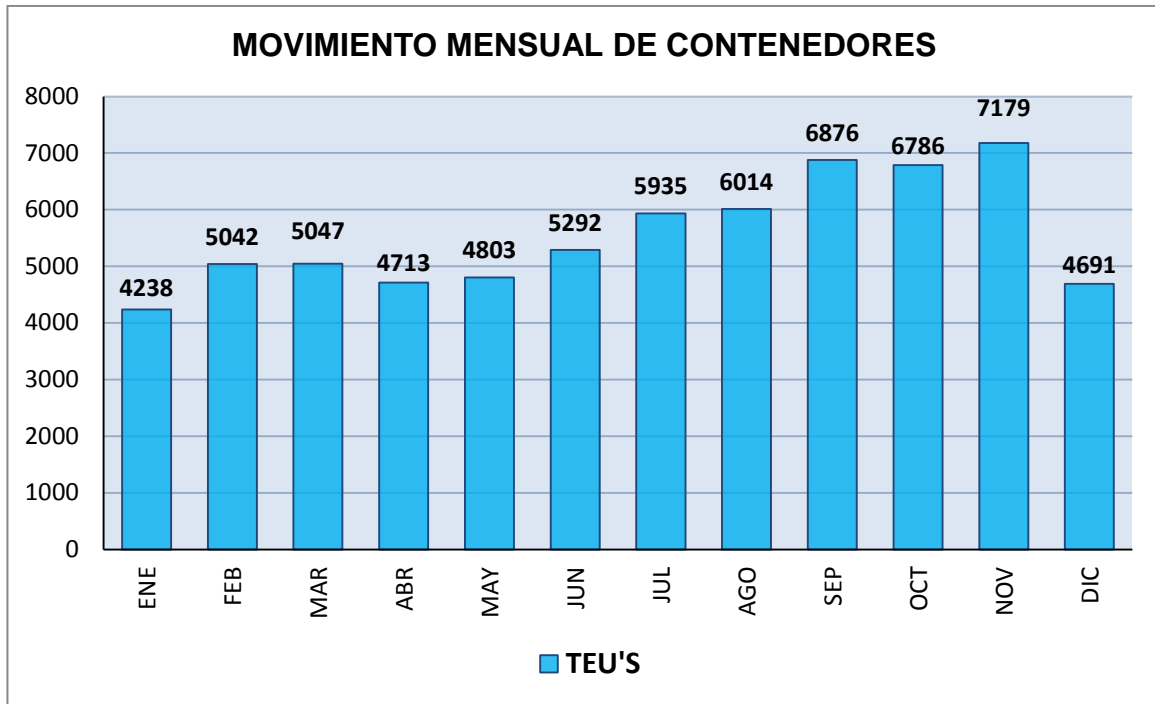


Gráfico de distribución mensual de carga contenedorizada
TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A. 2017.

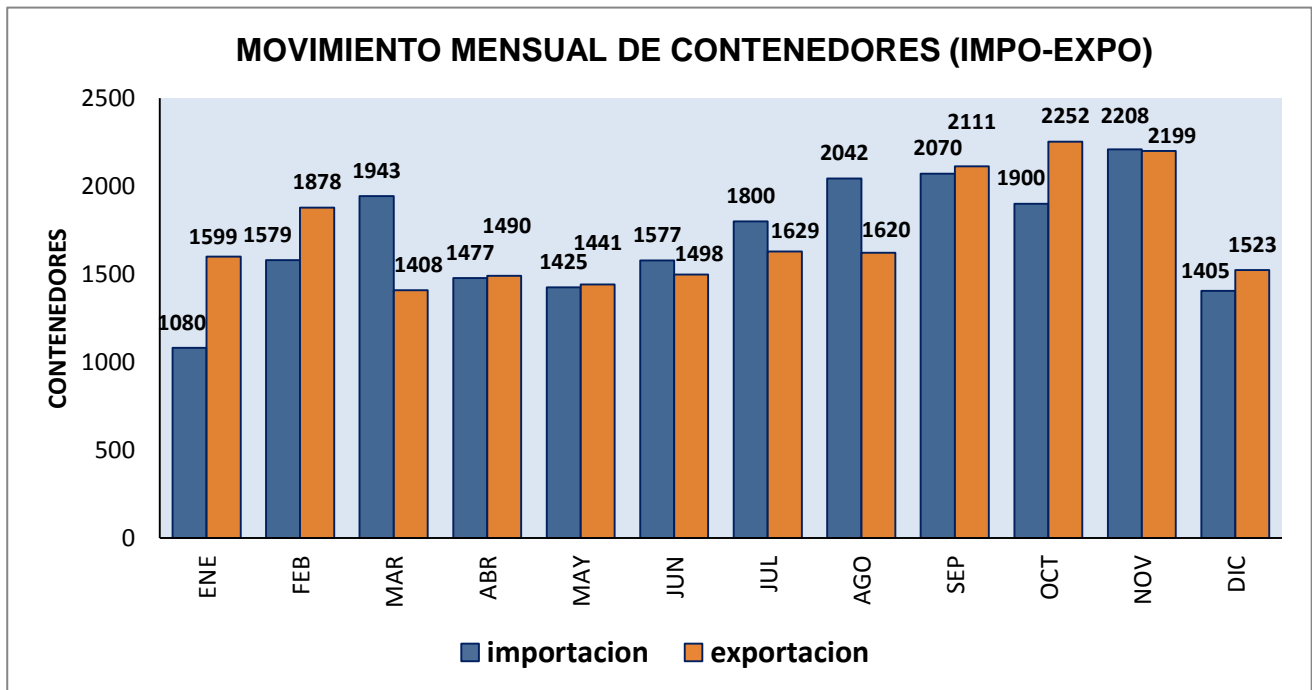


Gráfico de distribución mensual de carga IMPO-EXPO contenedorizada
TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A. 2017.

Buques portacontenedores.

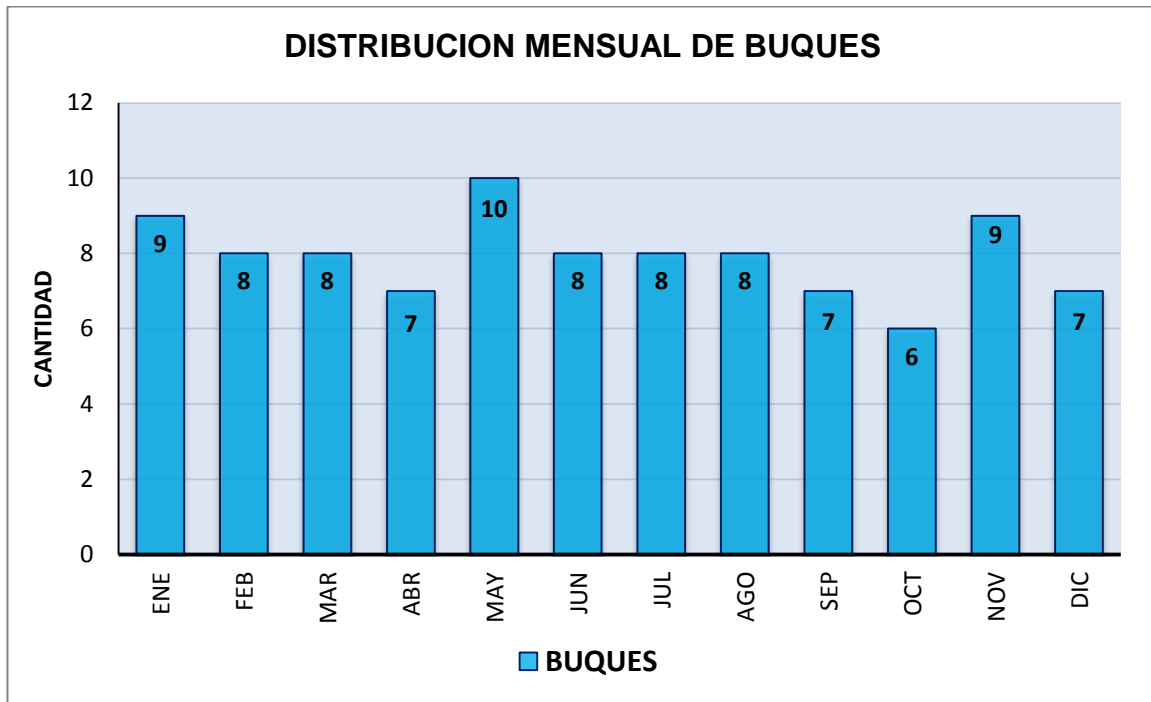


Gráfico de cantidad de buques portacontenedores
TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A. 2017.

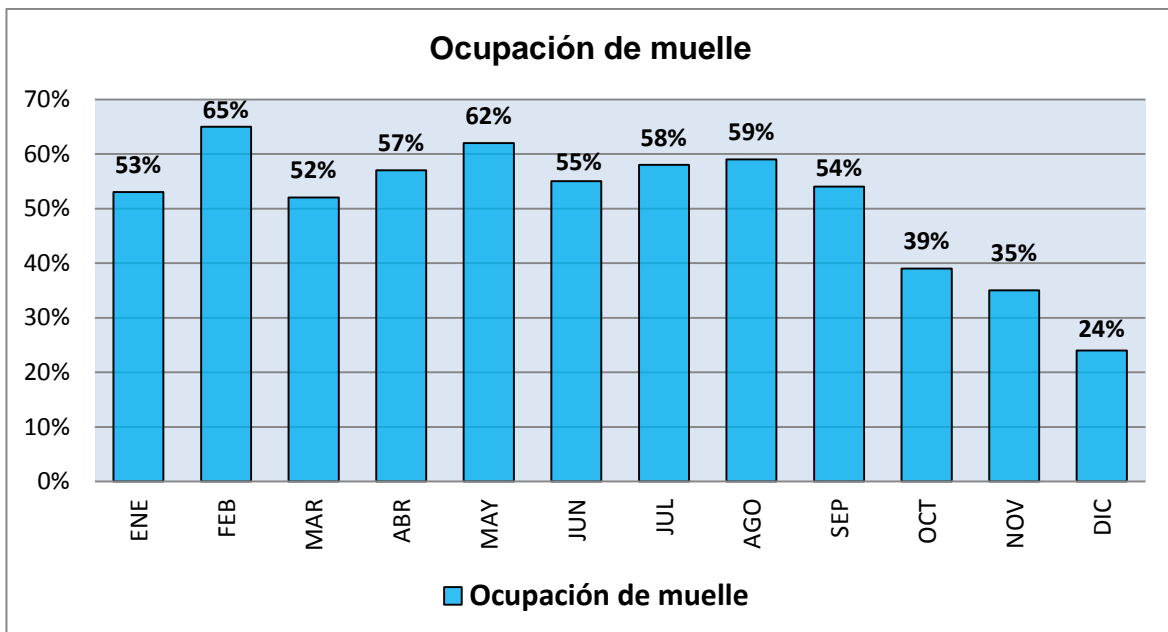


Gráfico del índice de ocupación de muelle (Solo contenedores).
TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A. 2017.

Distribución de movimiento de contenedores por línea regular.

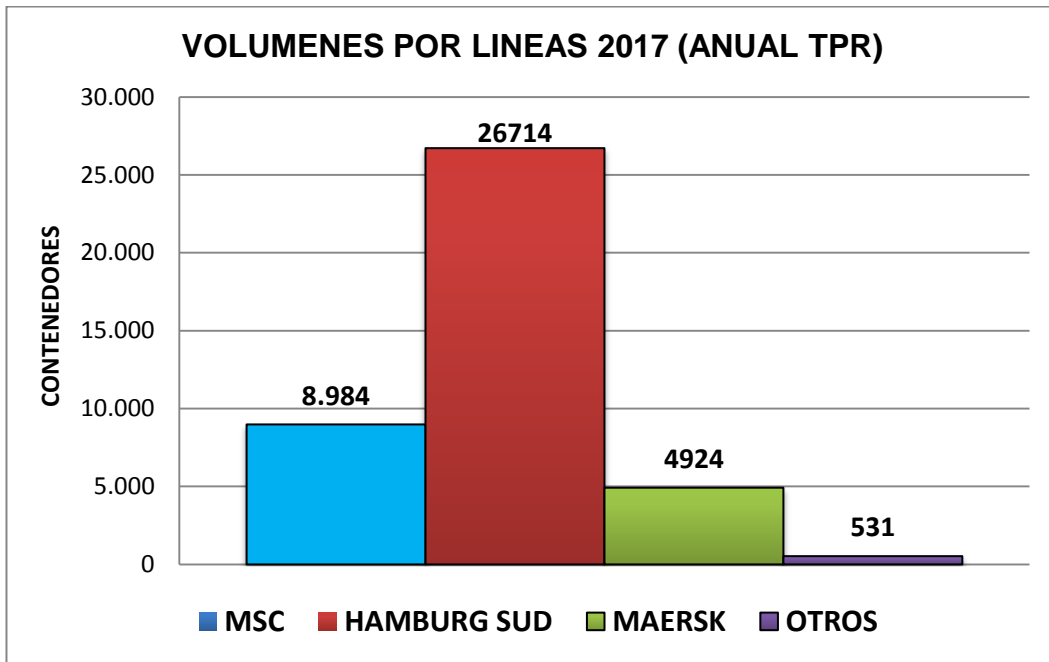


Gráfico de distribución de movimiento de contenedores por línea regular
TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A. 2017.

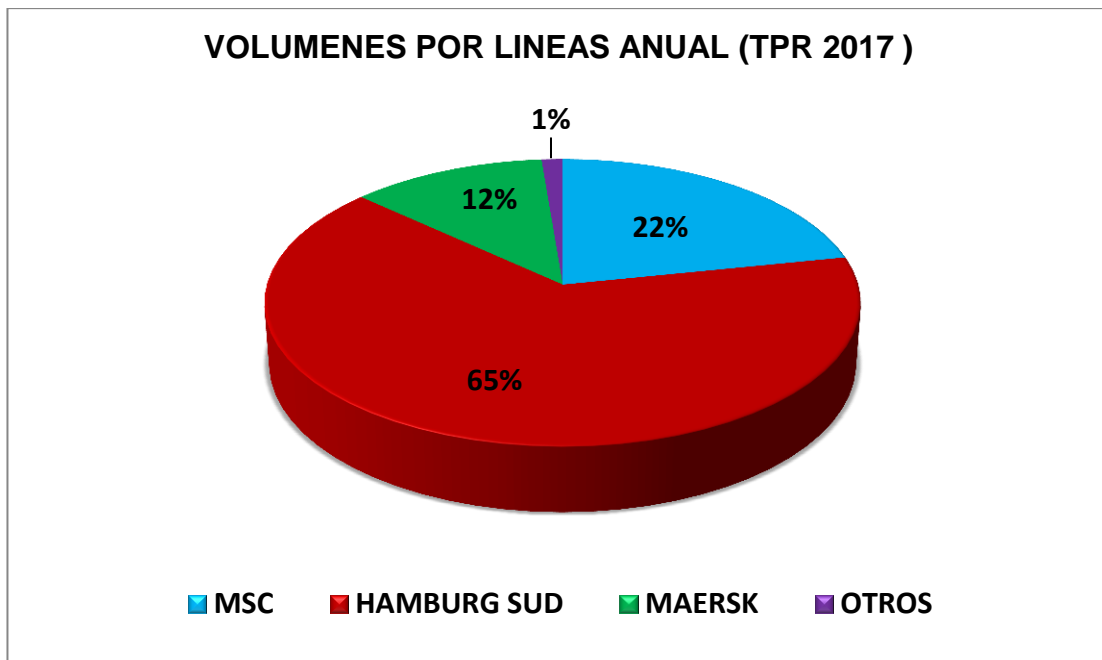
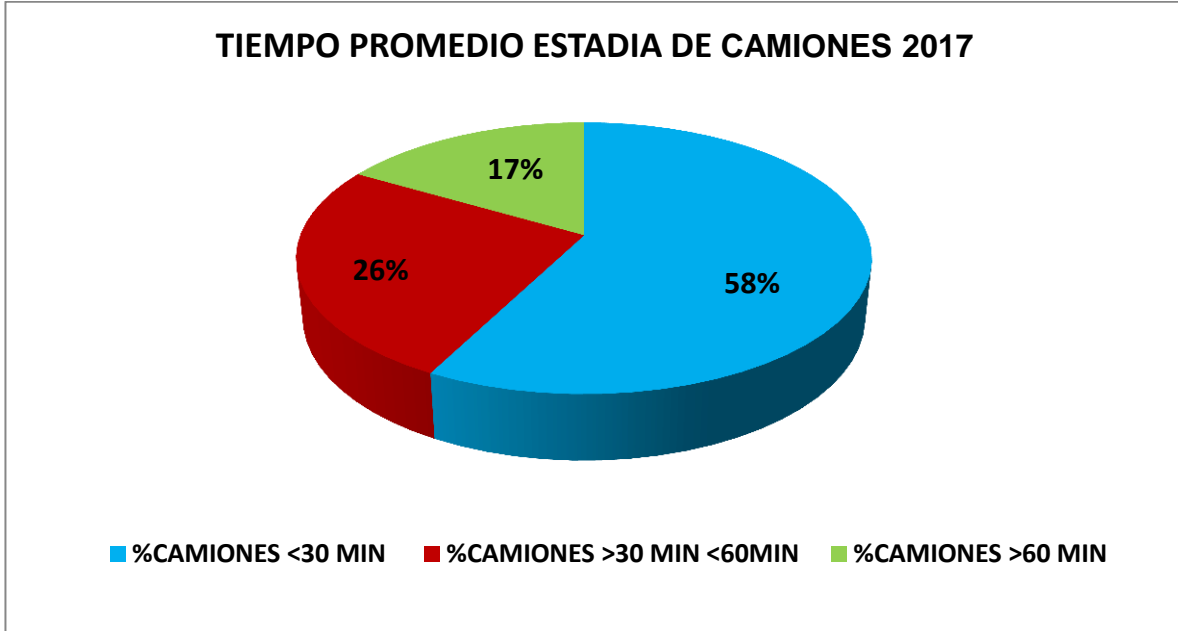
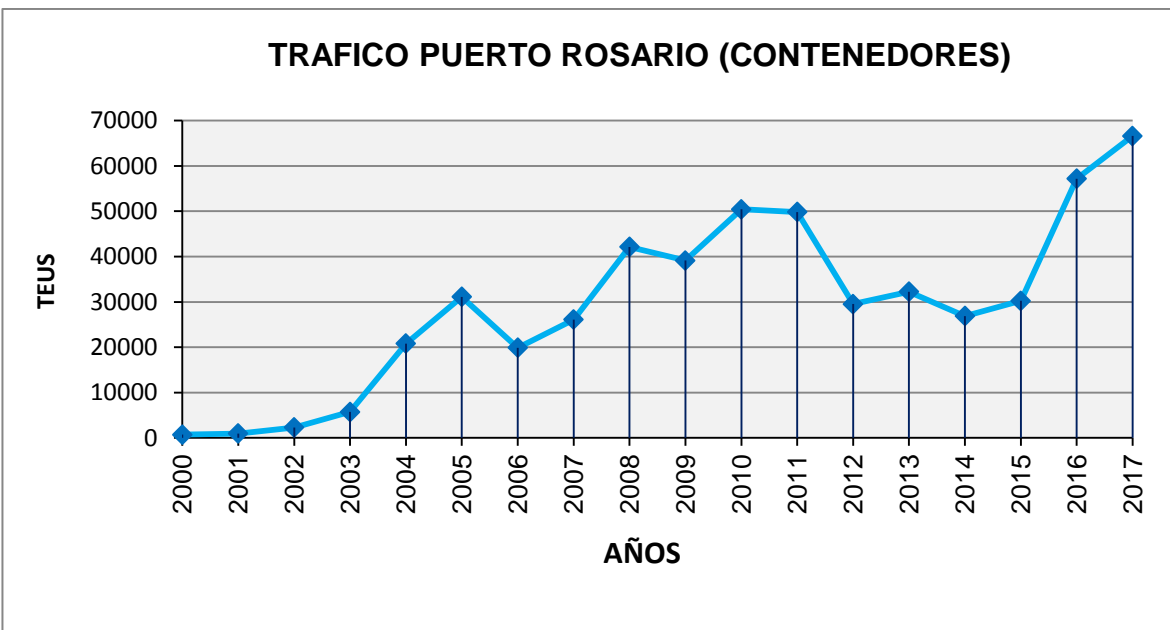
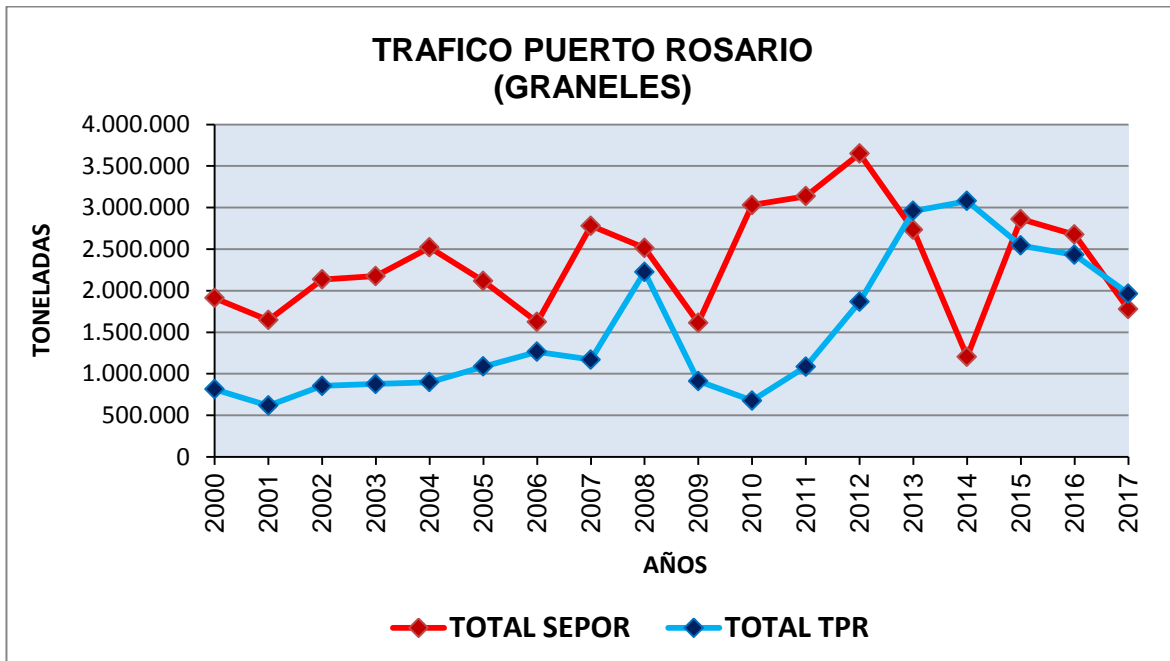


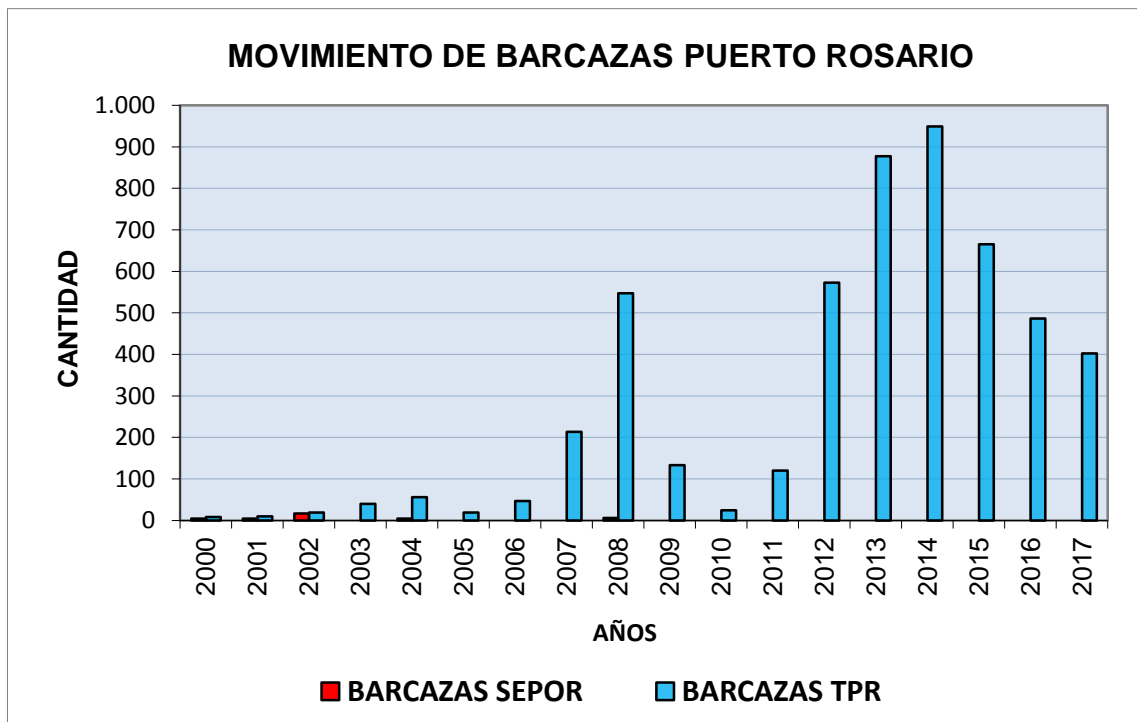
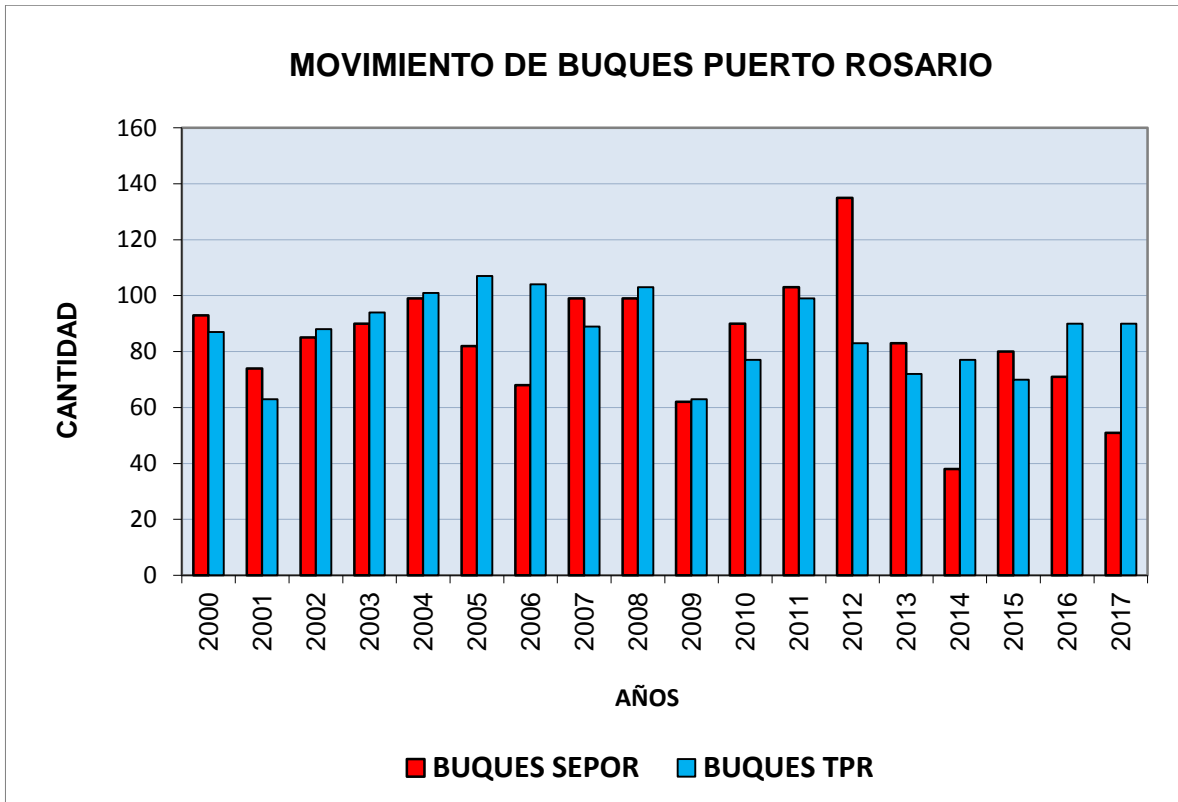
Gráfico de distribución porcentual de movimiento de contenedores por línea regular
TERMINAL PUERTO ROSARIO S.A. 2017.

Tiempo de estadía de camiones dentro de la terminal (únicamente carga contenedores)



3. GRAFICOS DE EVOLUCION DE CARGAS Y BUQUES. SERIE 2000-2017.





Ente Administrador Puerto Rosario.

Oficina Técnica.
Infraestructura y desarrollo Portuario.